REGLES DE SECURITE QUI S'IMPOSENT AUX CYCLISTES

D'une manière générale, le code de la route s'applique à tous les véhicules, y compris les vélos. Les infractions constatées par les forces de l'ordre font l'objet d'une amende sans suppression de points pour les titulaires d'un permis de conduire.

Cela implique de circuler sur le côté droit de la chaussée, de préférence en file indienne, ou à deux de front au maximum, lorsque la largeur de la voie est assez large, et la circulation faible.

Le cycliste doit respecter tous les panneaux et feux de signalisation, ce qui implique l'arrêt obligatoire au feu rouge, au stop, et aux passages à niveau avec barrière baissée ou feux rouges clignotants. Dans tous les cas le changement de direction doit être signalé à l'aide du bras.

Dans certaines villes un panneau permet de tourner à droite aux feux rouges, mais dans ce cas il convient d'éviter de doubler les camions par la droite, l'angle mort ne permettant pas au chauffeur de constater la présence d'un cycliste.

En cas de mauvais temps ou de pluie le port du gilet réfléchissant (jaune, orange ou vert) dit de sécurité est obligatoire. Le port du casque est lui indispensable, mais pas imposé.

Conseillée, la circulation sur les aménagements cyclables n'est plus obligatoire depuis septembre 1998, mais reste imposée en présence des panneaux B22 (rond bleu) et lorsque la chaussée la jouxtant est signalée comme interdite aux vélos.

Enfin, le vélo doit être convenablement entretenu. Pneus et freins en bon état de fonctionnement doivent être vérifiés avant une randonnée et changés ou réparés en cas de besoin. Le cycliste doit toujours avoir avec lui une ou plusieurs chambres à air de rechange ainsi que les démonte-pneus indispensables.

La dernière statistique de la Ligue Ile de France concernant les accidents de vélos fait apparaitre les pourcentages ci-après:

33% Accidents dus au mauvais entretien du réseau routier.

14% Accidents dus au non-respect du code de la route.

15% Mauvaise maitrise individuelle du vélo.

21% Chutes en groupes

17% Autres causes diverses.